

ANEXO

Referencia proyecto: SA267P18

Título Proyecto: "Virtual-Ledgers-Tecnologías DLT/Blockchain y Cripto-IOT sobre organizaciones virtuales de agentes ligeros y su aplicación en la eficiencia en el transporte de última milla".

Fecha de Publicación convocatoria: 18 de diciembre de 2018

Fin de Plazo de presentación de solicitudes: 19 de enero de 2019

Entidad financiadora: Junta de Castilla y León cofinanciada con Fondos FEDER.

Categoría: Investigador/a Posdoctoral.

Jornada semanal: 37.5 horas

Horario: Lunes - Jueves: 9-14 y 16-18,30 Viernes: 8-15,30

Modalidad de Contrato: "Contrato Temporal de Acceso al Sistema Español de Ciencia, Tecnología e Innovación"

Número de contratos: 1

Retribución: 12 pagas de 2.530 € mensuales.

Lugar de trabajo: Edificio I+D+i

Centro, departamento o Instituto: Facultad de Ciencias, Dpto. de Informática y Automática

Fecha prevista de inicio de contrato: 01/03/2019

Fecha prevista de fin de contrato: 30/11/2020

Comisión de Selección:

Presidente: Vicerrector/@ de investigación o persona en quien delegue

Vocal 1: Juan Manuel Corchado Rodríguez

Vocal 2: Sara González Rodríguez

Secretario/a: Fernando De la Prieta Pintado

Objeto del Contrato:

Participar en las tareas del proyecto VIRTUAL-LEDGERS conducentes a investigar en una arquitectura basada en tecnologías DLT/blockchain y organizaciones virtuales de agentes, que dotará de cómputo inteligente a nodos edge en entornos IoT para movilidad urbana. Se investigará y llevará a cabo un avance en tecnologías y entornos de última generación como DLT/Blockchain, Big data, IoT o Edge Computing, y en problemas surgidos a partir de la generación de Smart Cities.

Se estudiará también el diseño de una arquitectura en capas que utilice sistemas híbridos de inteligencia artificial (IA) con el fin de balancear el flujo de información de una red de nodos edge. La combinación de la tecnología Blockchain y dispositivos IoT para el cifrado de la información (mediante el concepto de Cripto-IoT) permitirá la trazabilidad y fiabilidad de la información de forma distribuida en el sistema.

Se buscará proponer e implementar nuevos algoritmos basados en técnicas de aprendizaje automático que ayuden a la eficiencia del transporte y reparto inteligente en la última milla.

Requisitos específicos:

1. Titulación

Doctor en Ingeniería Informática o similares (Doctor en Matemáticas, Doctor en Ingeniería de Telecomunicación, etc.)

2. Acreditación en su caso de estancias posdoctorales.

El investigador a contratar no podrá haber leído su tesis doctoral ni haber realizado su trabajo de investigación predoctoral en el mismo organismo que realiza la petición, salvo que se acredite documentalmente una o varias estancias posdoctorales de investigación en una universidad o centro de investigación en el extranjero, que sumen, al menos, 24 meses

3. Otros:

Méritos y valoración de los mismos:

La Comisión de selección valorará los méritos siguientes, acreditados documentalmente

1. Méritos Curriculares Académicos y Científicos del Candidato (40%)

Publicaciones indexadas relacionadas con la temática (25%)

Participación en proyectos subvencionados en convocatorias competitivas relacionados con la temática (10%)

Otros méritos: experiencia docente, participación en congresos, premios (5%)

2. Experiencia en Técnicas y Conocimientos Relacionados con el Perfil de la Plaza (35%)

Conocimientos en: Blockchain, IoT, Big Data, Edge computing, etc. demostrable con publicaciones, productos, aplicaciones, patentes, etc. Se podrán realizar pruebas específicas para evaluar las capacidades del candidato/a (20%)

Conocimientos de programación: R, Java, Python, Scala, PySpark, etc. Se podrán realizar pruebas específicas para evaluar las capacidades del candidato/a (15%)

3. Entrevista personal (25%)

Capacidad de comunicación en inglés y castellano (15%)

Conocimientos técnicos y capacidad de resolución de problemas (10%)